

Checklist: revisión de un coche recién comprado

90+ puntos: los mismos que revisamos en el taller. Cualquier fallo, por escrito al vendedor: los plazos corren desde la entrega.

■ Documentación y papeles

- ☐ Permiso de circulación y ficha técnica originales
- ☐ Informe de la DGT: titulares, cargas, embargos y km
- ☐ ITV en vigor + historial de inspecciones (km y defectos)
- ☐ Libro de mantenimiento o facturas de taller
- ☐ N° de bastidor coincide en chapa, luna y papeles
- ☐ Contrato o factura con datos completos del vendedor
- ☐ Garantía por escrito (obligatoria si vende un profesional)
- ☐ Captura del anuncio guardada: lo prometido compromete
- ☐ Dos llaves operativas (una copia nueva: 150–400 €)

■ Kilómetros reales

- ☐ Km coherentes con los informes de ITV y la DGT
- ☐ Km leídos en TODAS las centralitas, no solo el cuadro
- ☐ Desgaste de volante, pedales y asiento acorde a los km
- ☐ Fecha de neumáticos (DOT) y pegatinas de taller
- ☐ Historial oficial de la marca (pedirlo si es posible)
- ☐ Las facturas antiguas cuadran en fechas y kilómetros

■ Carrocería y estructura (golpes)

- ☐ Diferencias de tono de pintura entre paneles
- ☐ Espesor de pintura con medidor: masilla = golpe
- ☐ Holguras desiguales entre puertas, capó y aletas
- ☐ Tornillos de bisagras y aletas con marcas de llave
- ☐ Cristales con fechas de fabricación coherentes
- ☐ Soldaduras no originales en torretas y refuerzos
- ☐ Óxido en bajos, pasos de rueda y bajo las gomas
- ☐ Bajos y cuna del motor sin abolladuras ni piezas nuevas

■ Neumáticos, frenos y suspensión

- ☐ Desgaste irregular = dirección, suspensión o golpe
- ☐ Mismas marca y medida por eje (ideal: las cuatro)
- ☐ Discos sin labio profundo; pastillas con vida
- ☐ Líquido de frenos: fecha y % de humedad (caduca)
- ☐ Amortiguadores sin fugas de aceite, rebote correcto
- ☐ Rótulas y silentblocks sin holguras (en elevador)

■ Motor en frío (importante: en frío)

- ☐ Arranca a la primera, sin ruidos metálicos
- ☐ Humos: azul = aceite, blanco denso = junta, negro = mezcla
- ☐ Fugas de aceite o refrigerante (cartón bajo el coche)
- ☐ Varilla de aceite: nivel y sin emulsión “mayonesa”
- ☐ Refrigerante limpio, sin restos de aceite ni óxido
- ☐ Ralentí estable en frío, sin vibraciones
- ☐ Correas auxiliares sin grietas ni chirridos
- ☐ Soportes de motor sin golpeteos al acelerar parado

■ Batería de 12 V y carga

- ☐ Test de batería con equipo (CCA), no solo el voltaje
- ☐ Fecha de la batería: más de 5 años = presupuestarla
- ☐ Bornes sin sulfato y fijación correcta
- ☐ El alternador carga bien (≈ 14 V con motor en marcha)
- ☐ Start-Stop funciona (pide batería AGM/EFB correcta)

Checklist: revisión de un coche recién comprado

90+ puntos: los mismos que revisamos en el taller. Cualquier fallo, por escrito al vendedor: los plazos corren desde la entrega.

■ Prueba en carretera

- ☐ Embrague: no patina y el punto no está muy arriba
- ☐ Marchas entran suaves, sin ruidos ni rascadas
- ☐ Frena recto, sin vibraciones en volante ni pedal
- ☐ Dirección centrada, sin ruidos al girar a tope
- ☐ Suspensión: sin golpeteos en baches ni rebotes
- ☐ Acelera sin tirones ni pérdidas de potencia
- ☐ Ningún testigo encendido durante la prueba
- ☐ Ruidos de rodadura: rodamientos y transmisiones

■ Cambio automático

- ☐ Último cambio de aceite (ATF) documentado con factura
- ☐ Sin factura del ATF: revisar su estado y cambiarlo pronto
- ☐ Sin tirones, golpes ni patinadas entre marchas
- ☐ Silencioso en D y R parado; convertidor sin zumbidos
- ☐ Sin fugas en el cárter del cambio ni en su radiador

■ Diésel: FAP, EGR y AdBlue

- ☐ Valores del FAP en diagnóstico: saturación y cenizas
- ☐ FAP NO anulado ni vaciado (ilegal y es motivo de ITV)
- ☐ Regenera correctamente en un viaje por carretera
- ☐ EGR operativa, sin anular por software
- ☐ AdBlue sin averías de NOx ni emuladores instalados
- ☐ Sin humo negro al acelerar fuerte

■ Eléctricos e híbridos

- ☐ EXIGIR certificado del estado de la batería (SOH)
- ☐ SOH por debajo del 80 %: renegocia o descarta
- ☐ Garantía de fábrica de la batería: años/km restantes
- ☐ Cables y cargador incluidos y probados
- ☐ Prueba de carga real (enchufar) antes de firmar
- ☐ En híbridos: transiciones motor/eléctrico suaves

■ Climatización: pruébala TODO el año

- ☐ A/C enfría de verdad, también en pleno invierno
- ☐ Calefacción calienta pronto, aunque sea verano
- ☐ Nadie prueba la calefacción en julio: hazlo tú
- ☐ Ventilador en todas las velocidades, sin olor a humedad
- ☐ Luneta térmica y espejos calefactados funcionan

■ Diagnóstico profunda y electrónica

- ☐ Diagnóstico COMPLETA de todas las centralitas
- ☐ Averías guardadas + km desde el último borrado
- ☐ Sin testigos ni averías ANULADOS por software
- ☐ Los testigos se encienden y APAGAN al dar contacto
- ☐ Elevalunas, espejos, cierre, cámaras y sensores
- ☐ Ayudas (ACC, carril) sin errores: radar suelto = golpe
- ☐ Humedades bajo moquetas y maletero (inundación)

■ Interior y seguridad

- ☐ Cinturones recogen bien y sin deshilachados
- ☐ Tapas de airbag sin marcas de haberse abierto
- ☐ Anclajes isofix y asientos sin daños
- ☐ Rueda de repuesto o kit + herramientas + antirrobo

■ Nada más comprarlo (aunque “esté revisado”)

- ☐ Aceite y filtros si no hay factura reciente
- ☐ Frenos: pastillas, discos y líquido con fecha
- ☐ Correa de distribución sin factura = dala por vieja
- ☐ ATF del cambio automático si no hay factura
- ☐ Anticongelante y resto de niveles
- ☐ Presiones de neumáticos y apriete de ruedas
- ☐ Apuntar los km de la entrega y guardar TODO

Recuerda tus plazos si aparece un problema

Comprado a un profesional (concesionario o compraventa): garantía legal mínima de 1 año (3 si no se pactó otra cosa por escrito).
Comprado a un particular: 6 meses para reclamar vicios ocultos (Código Civil, art. 1490). Reclama siempre por escrito y con fecha.
Más información: tutallerdeconfianza.es